Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта. Часть 1

	1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
Ν π/π	Наименование (вид)объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступнос ти ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуаль ной программы реабилитаци и или реабилитаци и инвалида (да, нет)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Объект образования	652160, ул. Молодежная, 9, г. Мариинск, Кемеровская область – Кузбасс.	39	муниципальное бюджетное общеобразовател ьное учреждение "Основная общеобразовател ьная школа № 12"		Управление образования администрац ии Мариинского муниципальн ого округа	Образование основное общее	Лица от 6,5 до 18 лет	ДУ	нет	

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение					
N π/π	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта РФ
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДЧ-В	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	не нуждается	25.05.2020

N	Путь следования к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта							
п/п	пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируем ые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет		
1	21	22	23	24	25	26	27		
	Пешая доступность, школьный автобус, наличие адаптированного пассажирского транспортак объекту нет	400 м	7 мин.	нет	есть	нет	нет		

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

	транспортных средств о венный транспорт), в то		Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе				
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи		
1	2	3	4	5	6		
1	0	0	1	0	0		

- <1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".
- <2> Указывается: ДП-В доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ доступно условно, ВНД недоступно.
- <3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны организация альтернативной формы обслуживания.
- <4> Указывается: ДП-В доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ доступно условно.
- <5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) аналогично гр. 17.
 - К колясочники;
 - О- опорники;
 - У- умственно-отсталые;
 - С-слепые;
 - Г-глухие.

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".